



Anteckningar från det andra mötet angående tävlingsstadgarna för Pohjola och Sampo tävlingarna för åren 2010 till 2012.

Plats o. tid: Brandstationen i Sjundeå, 24.10.2009, kl. 10:00 – 12:30

Närvarande:

Rolf Hurtta,	Evitskog FBK
Bebbe Dahl,	Långvik FBK
Mårten Strandell,	Långvik FBK
Camilla Rautanen	Pargas FBK
Krister Weurlander	Sjundeå FBK
Kenneth Sundholm	Sjundeå FBK
Carola Johansson	Tolkis FBK
Kent Johansson	Tolkis FBK
Anders Ehrnsten,	FSB (sekreterare)

Allmänt: Detta var den andra träffen för diskussioner om stadgarna.

Inledningsvis: Kommentarer angående förra mötet:

- Endast ett strålrör => får inte bli en ”stafettlöpningstävling”
 - kanske på så sätt => löpningstävlingen bör förhindras genom att skriva stadgarna så, att samma person INTE får springa med röret från sprutplats B till C.
- Om bilen tas bort i damernas tävling hur får man tävlingen så, att motorsprutans storlek INTE blir avgörande
 - man kunde kanske tänka sig skaffa en tryck/mängdregulator som kopplas in genast efter motorsprutan i damernas tävling för att jämna ut prestationen mellan de olika pumpmodellerna.
- Knoparna: väcker en del diskussion MOT att knoparna finns med (hur döma dem osv. ...)
 - kanske en lösning => knoparna bedöms av domaren efter det att den tävlande gjort dem; man blir inte och vänta vid knoparna => man får strafftid för felaktiga knopar ELLER så får lagledaren avgöra om man rättar till knopen medan klockorna går.

Tävlingsplanen: Tävlingsplanen 30 x 35 m är ok. I övrigt:

- Bollhindret BS och kägglorna bör svängas så, att man inte sköljer motorsprutan när man sprutar på dessa.
- Damernas tävling kunde även ha burkar BV istället för kägglorna K1 & K2. Burkarna bör dock vara lättare för damerna än för herrarna.

Utrustningen: Utrustningen skall vara standard utrustning som allmänt är i bruk i räddningsverksamheten. Trimmad och specialutrustning godkänns inte.

Strålrör: endast ett strålrör som används för alla moment => strålröret bör definieras så, att det faktiskt är ett ”ordentligt” dimstrålrör med skydds-



dimma; inte de gamla ”AWG” rören med s.k. skyddsdimma utan t.ex. Fogfighter eller liknande.

Sugslang: dimensionen på sugarna skall anges från ”inre diameter A” till ”inre diameter B”

Motorsprutan:

- Damernas spruta => tryck/mängdregulator som kopplas in genast efter motorsprutan för att jämna ut prestationen mellan de olika pumpmodellerna.
- Herrarnas tävling => den tunga sprutan plockas bort och vi tar in lätt motorspruta i stället; detta kanske gör att vi får flere lag med eftersom många kårer inte längre har tunga motorsprutor. Stadgarna bör innehålla en regel att två (2) man bär sprutan till vattentaget. Sugslangen bör definieras utgående från den lätta motorsprutan i så fall.

Flere moment:

Tillägg:

- Burkarna BV till damernas tävling
- En av lagets medlemmar går vid start direkt till FHJ rutan och är i ”karantän” där tills Kylmä-Kalle (Kylmä-lines) hämtas till rutan. Medlemmen kan delta i arbetet efter man svängt honom i sidoläge.
- Alternativt kunde en av lagets medlemmar agera patient vid KK => på detta sätt kunde man kanske få hanteringen av patienten att verka mera naturtroget, dvs. man kanske inte riktigt slänger en av de egna lagmedlemmarna lika vårdslöst som en docka ☺.
- Röjningsuppgift före tunneln TU:
 - herrarna skall såga av en batting med motorsåg
 - damerna klipper av en järnstång med kraftavbitare
 - de avklippta (-sågade) ändorna skall placeras i en ”låda” bredvid tunneln INNAN laget får gå in i tunneln
- Anne-dockan (huvudet) tillbaka till FHJ rutan eller någonting annat som kunde utveckla uppdraget vid FHJ platsen

Övrigt:

Utförandet i tävlingen bör så långt som möjligt följa allmänt godtagna principer för utförande och redskapshandling.

- Halvslaget runt pålen vid vattentaget bör spännas så, att det faktiskt hålls uppe: man kunde märka ut ett streck på pålen ovanför vilket knopen skall hållas.
- Varje sprutuppgift skall utföras av ett släckningspar
- Klarare direktiv hur 76 mm slangbrottet skall behandlas (får man klarera BÅDA slangarna genom röret MA eller ej... ??)
- Motorskötarens plats: hur långt från bilen får han komma?
 - till grenstycket?
 - får han sköta grenstycket?
 - övriga restriktioner



- Ifall en slang blir ”viftande” på tävlingsplanen efter ett utförande kommer domaren vid bilen att stänga kranen => motorskötaren får öppna denna igen när den ”herrelösa slangen är fångad”.

Till slut:

Före den 8 november skall alla fundera på hur man delar in tävlingen i olika skeden. I samband FSB:s höstmöte i Mariehamn den 13-14 november presenteras detta förslag vi har kommit till. Utgående från responsen där gör vi vidare beslut på vår nästa träff.

Nästa möte:

Hålls i Evitskog den 28.11.2009 kl. 10:00.

Vid pennan

Anders Ehrnsten