



Anteckningar från det tredje mötet angående tävlingsstadgarna för Pohjola och Sampo tävlingarna för åren 2010 till 2012.

Plats o. tid: Brandstationen i Evitskog, 28.11.2009, kl. 10:00 – 12:30

Närvarande:

Rolf Hurtta,	Evitskog FBK
Thomas Hellström	Evitskog FBK
Camilla Rautanen	Pargas FBK
Kim Rautanen	Pargas FBK
Toni Wasenius	Sjundeå FBK
Kenneth Sundholm	Sjundeå FBK
Carola Johansson	Tolkis FBK
Kent Johansson	Tolkis FBK
Johanna Lindholm	Tolkis FBK
Kim Blomqvist	Ekenäs FBK
Roger Roos	FSB
Anders Ehrnsten,	FSB (sekreterare)

Pohjola planen: Kommentarer:

- Knoparna: så gott som alla var emot knoparna => vi tar bort dem ur planerna
- Kylmä-Kalle en levande människa => hanteringen blir bättre, domarna bör vara mera "handfasta" vid bedömningen av hanteringen.
- Chefen får röra sig fritt på planen men skall använda sig av samma rutter som de övriga deltagarna
- Tunnan T2 bör provas ut om det överhuvudtaget går att utföra momentet som vi tänkt det
 - Tolkis, Sjundeå och Evitskog gör tester
 - höjden på hindret, platsen, avstånd, etc.
- Platsen för grenstycket för "mäts" ut; kunde flyttas närmare bilen
- Røjningen före tunneln; kamstål även för Pohjola (kan vara grövre än för Sampo)
- Ett ämbar placeras i startrutan för fyllandet av pyttssprutan från vattentaget
- Laget får ha med ett strålrör i reserv som placeras i redskapsrutan

Sampo planen: Kommentarer (se även Pohjola):

- BV => 4-5 l burkar
- Dimlinjen bör ritas in på planritningen
- Levande patient vid FHJ rutan men ingen Kylmä-Iines
- Placering av vattentaget så, att huvudledningen räcker till grenstycksrutan
- När skall tunnan T1 släckas?
- S (pyttsspruta) skall utföras innan arbetsledningen byts ut



Övrigt:

Utförandet:

- När ger man ordningsföljden för sprutuppgift C? T.ex. när alla som utför uppgiften kommit över ”linjen” före C
- Sprutuppgifterna: inget vatten ur strålröret förrän man är två personer på plats
- Öppningen till FHJ rutan: ingen begränsning i trafiken genom öppningen
- Motorskötaren bör förses med väst
- Motorskötarens tillåtna uppgifter bör klart framgå ur stadgarna

Till slut:

Tolkis, Sjundeå och Evitskog gör testerna på tunnan T2 och meddelar kansli sina resultat.

Nästa möte:

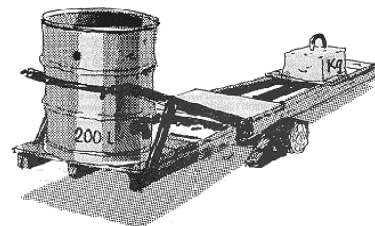
Hålls i februari, plats och tid öppen.

Vid pennan

Anders Ehrnsten



RESULTAT FRÅN TEST AV TUNNA T2



Tolkis:

Tunntestet utfört av Tolkis och en Pargasbo 6.12.2009.

Sträcka 6 m mellan tunna och strålförarstrecket, plankhindret ungefär vid halva sträckan. Vikten på tunnan 25-30 kg och då tog det lite dryga 40 s att fylla tunnan.

Vi funderade på om det är möjligt att ha en lätt presenning uppspänd med ram som synhinder stället för ett plankhinder. Ett stort plankhinder som skall skymma sikten för både motorskötare, grenstycksskötare och den som sprutar blir så tungt och klumpigt att flytta och transportera.

H. Carola & Kent

Evitskog:

Rolf Hurtta: Inget lyckat test, fick ej tillräckligt med vatten i tunnan, använde allt mellan 3 och 10 bar tryck.

Sjundeå:

Vi har testat fyllandet av den öppna tunnan över en hindervägg, med vår utrustning blev det till ingenting...

Vår släckningsbil ger alltid med tomgång automatiskt åtminstone 5 bars tryck. Med detta tryck flyger vattnet så långt att i det skedet man vill träffa någonting (i båge över en vägg) är allting bara dimma eller droppar.

Vi hade en "vägg" av storleken 2 m bred och 1,8 m hög.

Närmast med fyllningen kom vi med ett trimmat rakt strålrör. Då sprutade vi ca 1 min och fick i tunnan ca 15-20 liter vatten på den tiden. Av combi-strålrören testade vi en TFT, Fogfighter och en TFT med 3" koppling. Alla dessa gav med automatiska "tomgångstrycket" endast droppaktig vattenstråle då man sprutar i båge över väggen. Efter 1 min slutade vi å kollade vattenmängden i tunnan, vi fick endast lite vatten på bottnen av tunnan. Sprutavståndet till tunnan varierade vi mellan 8-12m.

Dvs. våra resultat var mycket dåliga åtminstone med vår utrustning. Kanske resultaten skulle vara bättre med en liten motorspruta kombinerat med ett rakt strålrör med stort genomflöde. Men så är det ju inte tänkt vara i tävlingen.

Mvh. Toni