



Anteckningar från det första mötet för att förnya tävlingsstadgarna för Pohjola och Sampo tävlingarna för åren 2010 till 2012.

Plats o. tid: Bryggergården i Ekenäs, 29.06.2009, kl. 10:00 – 12:30

Närvarande:

Rolf Hurta,	Evitskog FBK
Thomas Hellström,	Evitskog FBK
Bebbe Dahl,	Långvik FBK
Mårten Strandell,	Långvik FBK
Sabina Holopainen,	Kyrkslätt FBK
Kim Blomqvist,	Ekenäs FBK
Roger Roos,	FSB
Anders Ehrnsten,	FSB (sekreterare)

Allmänt: Detta var den första träffen för diskussioner om stadgarna. Fältet vill ha tävlingarna kvar och därför skall vi försöka utarbeta ett förslag till nya stadgar för ”Sampo-” och ”Pohjola”-tävlingarna under hösten. Arbetet föll på FSB eftersom ingen annan var intresserad.

Inledningsvis: Några förslag har kommit in till FSB angående stadgarna:

- mindre tävlingsplan
- släckningsbilen bort / kan vara kvar
- lätt motorspruta i båda tävlingarna
- samma tävlingsbana för båda tävlingarna
 - även ungdomarna använder samma ”bottenplan”
- flere moment i tävlingen
- stadgarna bör skrivas så, att ”tolkningar” inte är möjliga
- utbildning av domarna
- gemensam utrustning
- bättre ritning över tävlingsplanen

Några större ändringar har inte efterlysts så vi kan utveckla de stadgar som nu finns med beaktande av de ovan nämnda punkterna.

Tävlingsplanen: 1998-2000 var tävlingsplanen 45 x 45 m, 2005-2007 var den 30 x 45 m. Eftersom många efterlyser en mindre plan kunde man minska de sista rutorna med 10 m vilket skulle ge en plan som är 30 x 35 m.

Övrigt:

- Landsvägshindret (Pohjola) placeras närmare grenstycket.
- Båda slangarna klareras genom landsvägshindret samtidigt?
- Tunnan T1 flyttas.
- FHJ-rutan flyttas.
- Övrigt, se ritningar som bilaga.



Tävlingsstyrkan: Styrkan hålls som tidigare dvs. 1 + 4.

Utrustningen: Utrustningen skall vara standard utrustning som allmänt är i bruk i räddningsverksamheten. Trimmad och specialutrustning godkänns inte.

Släckningsbilen: damerna anser, att släckningsbilen skulle tas bort efter som det är mycket svårt att få med en släckningsbil till övningarna. För herrarnas del skulle bilen bli kvar medan klarering av motorsprutan görs som en tilläggsklarering i ett senare skede än nu. Även för ungdomarna tas bilen bort och ersätts av en lätt motorspruta => vad är en LÄTT MOTORSPRUTA och hur kolla detta? Klassificeringen bör utredas till nästa möte.

Tunnan T2: tunnan hålls kvar men fylls istället uppifrån. Ett hinder placeras framför tunnan över vilket man sprutar enligt enhetschefens direktiv.

Strålrör: endast ett strålrör som används för alla moment.

Sugslang: tre (3) st. sugslangar skall användas för klareringen (herrar).

Flere moment:

T.ex:

- tunneln (TU) tas med till damernas tävling
- hemligt moment tas med: fyra käglor skall fällas i rätt ordning enligt direktiv som enhetschefen får av domaren vid punkt C; ifall käglorna fälls i fel ordning plockar laget själv upp dem på nytt
- knopar: t.ex. fem olika knopar skall göras; vid fel utförande får de göras på nytt eller så få man tilläggstid för varje felaktig knop
- pytssprutan till för herrarna

Övrigt:

Stadgarna skall skrivas så, att man noggrannare definierar olika dimensioner och mått. T.ex. sugslangens dimension skall anges som **inre mått** inte enbart som 100 mm. Dessutom bör tydligare skrivas in NÄR olika slangar skall bytas ut. Reservslangar skall sökas från redskapsrutan vid ett slangbrott; man använder INTE någon av de slangar som finns färdigt klarerade på planen.

Till slut:

Dessa anteckningar är inte fastslagna förslag till stadgar utan endast en sammanställning av de första diskussionerna. Utgående från dessa skall vi diskutera vidare och senare välja en kommitté som utarbetar de slutliga stadgarna.

Nästa möte:

Hålls i (Eivitskøg) Sjundeå den 24.10.2009 kl. 10:00.

Vid pennan

Anders Ehrnsten